

# GRASSO SPECIALE PER LA NAUTICA

Grasso speciale resistente alle ossidazioni ed all'acqua

Il **GRASSO SPECIALE PER LA NAUTICA** è un grasso con formulazione speciale in grado di resistere al dilavamento da acqua e di proteggere da altre ossidazioni qualsiasi parte meccanica. È utilizzabile in tutte le industrie metalmeccaniche per lubrificare pezzi soggetti ad ossidazione per contatto con acqua od umidità, carri ponte tiranti, ventilatori, cerniere. Cantieri navali: perni, tiranteria in generale, verricelli, catene e qualsiasi parte metallica ed in plastica a contatto con acqua o soggetta ad ossidazione. Imprese edili carrucole, ingranaggi catene. Autofficine cerniere di finestrini, tergicristalli, freni, frizioni, cuscinetti, serrature, meccanismi del riscaldamento, biciclette, motociclette cavi conta chilometri. Il **GRASSO SPECIALE PER LA NAUTICA** è un grasso universale che può essere utilizzato in molteplici situazioni che richiedano un lubrificante-protettivo.

Le principali caratteristiche e i vantaggi nel suo utilizzo sono:

Temperature d'utilizzo

min. - 30°C	max. + 170°C
-------------	--------------

- Eccezionale effetto preventivo verso l'ossidazione di tutte le parti metalliche a quotidiano contatto con l'umidità.
- Resistenza alle alte temperature fino al limite di 170 °C.
- Forte penetrazione. Il **GRASSO SPECIALE PER LA NAUTICA** penetra in profondità e quindi protegge più a lungo le parti metalliche.
- Forte resistenza al dilavamento dall'acqua anche calda
- Non indurisce ne diventa secco rimane sempre morbido in modo di dare una perfetta lubrificazione
- Resistenza alle alte pressioni di carico
- Economico, in quanto può essere utilizzato in moltissime situazioni ed applicazioni senza la necessita di un grasso specifico.
- Lubrifica e nello stesso tempo protegge le parti metalliche.

ASPETTO : grasso pomatoso

COLORE : bianco